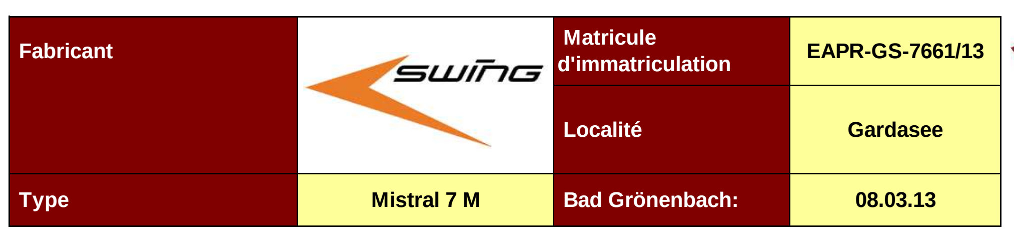


Fabricant		Matricule d'immatriculation	EAPR-GS-7661/13
		Localité	Gardasee
Type	Mistral 7 M	Bad Grönenbach:	08.03.13



Rev. 2.0 - 25.01.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

	Minimum poids en vol		Maximum poids en vol	
Date d'essai	01.03.13		27.02.13	
Pilote d'essai	Mike Küng		Hannes Tschofen	
Harnais	EAPR-Testequipment		Academy Test Equipment	
Poids décollage	85 kg		105 kg	

Classification	B



Test critères	Minimum poids en vol	Évaluation	Maximum poids en vol	Évaluation
1. Gonflage/décollage - 4.1.1				
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	doux, progressif et régulier	A
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
2. Atterrissage - 4.1.2				
Technique de décollage spéciale requise	Non	A	Non	A
3. Vitesses en vol droit - 4.1.3				
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	Oui	A	Oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h	Oui	A	Oui	A
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	A	inférieure à 25 km/h	A
4. Débattement/effort aux commandes - 4.1.4				
Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg		-		-
Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg	croissant > 60cm	A		-
Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg		-	croissant >65 cm	A
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.1.5				
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	A	abattée inférieure à 30°	A
Fermeture effective	Non	A	Non	A
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.1.6				
Fermeture effective	Non	A	Non	A
7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.1.7				
Oscillations	amorties	A	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré - 4.1.8				
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
9. Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide - 4.1.9				
Taux de chute après deux virages	12 m/s à 14 m/s	A	supérieur à 14 m/s	B
10. Fermeture frontale symétrique - 4.1.10				
pas accélérée				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	0° - 30° maintien de la trajectoire	A	0° - 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	Non	A	Non	A
accélérée				
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B
Angle d'abattée en sortie	30° - 60° entrée en virage de moins de 90°	B	30° - 60° maintien de la trajectoire	B
Cascade effective	Non	A	Non	A
11. Sortie de phase parachutale - 4.1.11				

Phase parachutale accomplie		Oui		Oui	
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		0° - 30°	A	0° - 30°	A
Changement de trajectoire		changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.1.12					
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.1.13					
Angle d'abattée en sortie		30° - 60°	B	30° - 60°	B
Fermeture		pas de fermeture	A	pas de fermeture	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
Bascule en arrière		inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes		tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A
14. Fermeture asymétrique - 4.1.14					
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	< 90° abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	A	< 90° abattée ou roulis compris entre 0° - 15°	A
Comportement au regonflement	pas accéléré, max 50% fermeture	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	pas accéléré, max 50% fermeture	inférieure à 360°	A	inférieure à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	pas accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Twist effectif	pas accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Cascade effective	pas accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Changement de trajectoire avant regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	90° - 180° abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B	90° - 180° abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B
Comportement au regonflement	pas accéléré, max 75% fermeture	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	pas accéléré, max 75% fermeture	inférieure à 360°	A	inférieure à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	pas accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
Twist effectif	pas accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
Cascade effective	pas accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
Changement de trajectoire avant regonflement	accéléré, max 50% fermeture	90° - 180° abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B	< 90° abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	A
Comportement au regonflement	accéléré, max 50% fermeture	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	accéléré, max 50% fermeture	inférieure à 360°	A	inférieure à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Twist effectif	accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Cascade effective	accéléré, max 50% fermeture	Non	A	Non	A
Changement de trajectoire avant regonflement	accéléré, max 75% fermeture	90° - 180° abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B	90° - 180° abattée ou roulis compris entre 15° - 45°	B
Comportement au regonflement	accéléré, max 75% fermeture	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	accéléré, max 75% fermeture	inférieure à 360°	A	inférieure à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
Twist effectif	accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
Cascade effective	accéléré, max 75% fermeture	Non	A	Non	A
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.1.15					
Capacité à voler droit		Oui	A	Oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture		Oui	A	Oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage		supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	A
16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.1.16					
Vrille effective		Non	A	Non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.1.17					
Vrille effective		Non	A	Non	A
18. Sortie d'une vrille développée - 4.1.18					
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes		sort de la vrille en moins de 90°	A	sort de la vrille en moins de 90°	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
19. Décrochage aux B - 4.1.19					
Changement de trajectoire avant relâchement		changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Comportement avant relâchement		maintien de stabilité avec envergure droite	A	maintien de stabilité avec envergure droite	A
Sortie		spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		30° - 60°	A	30° - 60°	A
Cascade effective		Non	A	Non	A
20. Grandes oreilles - 4.1.20					
Procédure d'entrée		commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles		vol stable	A	vol stable	A
Sortie		spontanée, comprise entre 3 s et 5 s	B	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie		0° - 30°	A	0° bis 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.1.21					
Procédure d'entrée		commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles		vol stable	A	vol stable	A
Sortie		sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B	sortie avec action du pilote inférieure à 3 s supplémentaires	B
Angle d'abattée en sortie		0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur		vol stable	A	vol stable	A
22. Comportement en sortie de spirale engagée - 4.1.22					

Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée	A
23. Commandes de direction alternatives - 4.1.23				
Virage à 180° possible en 20 s	Oui	A	Oui	A
Décrochage ou vrille effective	Non	A	Non	A
24. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.1.24				
Fonctionnement correct de la procédure		NA		NA
Procédure adaptée aux pilotes débutants		NA		NA
Cascade effective		NA		NA
25. Remarques du pilote d'essai				